

Pompe à vide à circulation d'eau

Pompe à vide à circulation d'eau avec deux raccords d'aspiration et manomètres indépendants. La température et la propreté de l'eau influencent le vide.



Informations techniques

Indication de vide	0.098 MPa; eau 6-25 °C; une atmosphère standard
Débit de circulation	60 L/min
Capacité du réservoir	15 L
Bruit	<50 dB
Masse nette	15 kg
Raccords de vide	2; manomètres indépendants
Principe de fonctionnement	vide par jet d'eau

Vide selon la température de l'eau

Température de l'eau (°C)	Indication de vide (MPa)	Indication de vide (mmHg)
6	~0.099	~750
6	~0.099	~750
10	~0.099	~748
15	~0.099	~746

Vide selon la température de l'eau		
Température de l'eau (°C)	Indication de vide (MPa)	Indication de vide (mmHg)
20	~0.097	~736
25	~0.096	~732
30	~0.095	~724

Configuration standard

Le devis doit préciser la configuration choisie et les accessoires fournis. Les caractéristiques multiples décrivent des versions distinctes dans le même ordre ; elles ne constituent pas une configuration combinée.

Configuration en option

Les équipements optionnels et consommables ne sont fournis que s'ils figurent au devis. Confirmez dimensions, compatibilité, alimentation et configuration avant la commande.

Choix et commande

Indiquez le modèle PRECETTA, la spécification, l'échantillon ou l'application, la quantité et la destination. Consultez le PDF complet pour comparer les versions et configurations.

Informations techniques

Placez la pompe de niveau et remplissez d'eau propre et fraîche jusqu'au-dessous du trop-plein. Renouvelez l'eau au moins chaque semaine, davantage si elle est polluée ou l'utilisation intensive. Fixez le tuyau de vide et fermez la commande de circulation avant l'aspiration. En service prolongé, un apport maîtrisé d'eau fraîche et l'évacuation par trop-plein limitent l'échauffement. Pour le refroidissement, raccordez l'entrée et le retour aux connexions arrière correspondantes et activez la circulation. En cas de vide faible ou instable, contrôlez tension, clapets obstrués ou corrodés, filtres, turbine, eau dans les manomètres et tuyaux fissurés ou bouchés. Une panne moteur peut concerner fusible, condensateur, bobinages, roulements, turbine bloquée ou connexions desserrées. Chaleur ou bruit excessifs peuvent indiquer usure, turbine déformée ou tension instable. Des remous peuvent provenir d'une mauvaise direction de rejet ou d'un niveau bas ; les fuites, de raccords desserrés, joints vieillis ou réservoir endommagé. L'entretien du clapet nécessite de déposer les fixations du capot, retirer et nettoyer le noyau, vérifier la portée puis remonter. Confirmez la compatibilité chimique des matériaux. Confirmez la capacité d'aspiration et les dimensions générales dans le devis.